

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU w ciągu drogi wojewódzkiej nr 964

na odcinku od m. Kasina Wielka do m. Wieliczka
w km od 0+000 (odc.ref.010) do km 0+607 (odc.ref.260)



Inwestor:

 **MAŁOPOLSKA**
Zarząd Województwa
Małopolskiego

ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków



ZDW

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Główna 56, 30-085 Kraków

INSTYTUCJA WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

Projektant:



TRAFFIC PROJECT

ul. Siostry Elżbiety Czackiej 25G
32-005 Niepołomice
wojciech@twardzik.pl
tel. 513 163 873

mgr inż. Wojciech Twardzik

SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT I ZAKRES I CEL OPRACOWANIA 2

2. PODSTAWA OPRACOWANIA2

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....2

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU5

5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ 5

6. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU.....6

7. ZALECENIA I UWAGI OGÓLNE.....6

SPIS RYSUNKÓW:

RYS. OR Plan orientacyjny

RYS. 01-105 Plany sytuacyjne stałej organizacji ruchu

1. PRZEDMIOT I ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt Stałej Organizacji Ruchu dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 964, na odcinku od m. Kasina Wielka do m. Wieliczka.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi od km od 0+000 (odc.ref.010) do 0+607 (odc.ref.260). Całkowita długość odcinka drogi objętego zakresem projektu wynosi ok. 38,0km.

Celem opracowania jest aktualizacja rozwiązań z zakresu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku drogi

Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z załącznikiem Nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. dotyczącym szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 z dnia 23 września 2003 r.).

Inwestorem przedsięwzięcia jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu stałej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystane zostaną następujące akty prawne:

- ✚ Umowa pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Krakowie, a firmą TRAFFIC PROJECT WOJCIECH TWARDZIK, ul. Siostry Elżbiety Czackiej 25G, 32-005 Niepołomice,
- ✚ Wizja lokalna w terenie w dniu 10 marca 2023 r.,
- ✚ Mapa zasadnicza pozyskana z zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego,
- ✚ Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124),
- ✚ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- ✚ Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735); wraz z późniejszymi zmianami,
- ✚ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.).
- ✚ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr

170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393), wraz z późniejszymi zmianami – Obwieszczenie MIO MSWiA w sprawie ogłoszenia tekstu rozporządzenia MioSWiA w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 26 listopada 2019 r.

- ✚ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 oraz z 2008r. Nr 67, poz. 413, Nr 126 poz. 813 , Nr 235 poz. 1596).
- ✚ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) wraz z późniejszymi zmianami.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

✚ Lokalizacja odcinka drogi wojewódzkiej objętego zakresem opracowania:

- powiat limanowski,
 - gmina Mszana Dolna,
 - miejscowość: Kasina Wielka,
 - gmina Dobra,
 - miejscowość: Wola Skrzydlańska

 - powiat myślenicki,
 - gmina Wiśniowa,
 - miejscowość: Wierzbanowa, Wiśniowa,
 - gmina Raciechowice,
 - miejscowość: Poznachowice Dolne, Czasław,
 - gmina Dobczyce,
 - miejscowość: Dobczyce, Dziekanowice, Sieraków

 - powiat wielicki,
 - gmina Wieliczka,
 - miejscowość: Jankówka, Raciborsko, Koźmice Małe, Pawlikowice, Rożnowa, Wieliczka.
- ✚ Charakterystyka przekroju poprzecznego drogi:
- Droga o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym, wyposażona lokalnie w obrębie skrzyżowań, zjazdów publicznych w dodatkowe pasy ruchu dla relacji skrajnych
 - Na odcinkach drogi o intensywnej zabudowie mieszkaniowej zlokalizowane są jedno/dwustronne chodniki dla pieszych,
 - Droga jest lokalnie oświetlona
 - W ciągu przedmiotowego odcinka występują przystanki komunikacji publicznej

🚦 Połączenia z innymi drogami:

- odc. 010, km 0+000 – skrzyżowanie z DK nr 28. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 010, km 0+783 – skrzyżowanie z DG nr 604303K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 010, km 2+079 – skrzyżowanie z DG nr 604302K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 010, km 2+233 – skrzyżowanie z DG . Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 010, km 2+613 – skrzyżowanie z DG nr 604303K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 010, km 2+745 – skrzyżowanie z DG nr 604316K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 010, km 3+152 – skrzyżowanie z DG nr 604316K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 020, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 1626K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 020, km 0+750 – skrzyżowanie z DG nr 604304K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 020, km 2+052 – skrzyżowanie z DG nr 340126K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 030, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 1927K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 030, km 1+073 – skrzyżowanie z DG nr 540422K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 040, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 1925K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 040, km 1+108 – skrzyżowanie z DG nr 540429K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 040, km 1+436 – skrzyżowanie z DG nr 540424K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 040, km 1+507 – skrzyżowanie z DG nr 540426K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 040, km 1+555 – skrzyżowanie z DG nr 540425K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 050, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 1928K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 050, km 1+220 – skrzyżowanie z DG nr 540423K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 050, km 1+628 – skrzyżowanie z DG nr 540432K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 050, km 1+810 – skrzyżowanie z DG nr 540428K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 050, km 2+437 – skrzyżowanie z DG nr 540427K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 050, km 2+705 – skrzyżowanie z DG nr 540418K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 050, km 3+429 – skrzyżowanie z DG nr 540419K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 050, km 3+793 – skrzyżowanie z DG nr 540415K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 060, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 1930K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 060, km 0+761 – skrzyżowanie z DG nr 540522K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 060, km 0+811 – skrzyżowanie z DG nr 540475K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 060, km 1+137 – skrzyżowanie z DG nr 540491K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 060, km 1+212 – skrzyżowanie z DG nr 540501K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 060, km 1+561 – skrzyżowanie z DG nr 540497K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 060, km 2+138 – skrzyżowanie z DG nr 540474K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 070, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 1961K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 070, km 0+858 – skrzyżowanie z DG nr 540473K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 070, km 1+371 – skrzyżowanie z DG nr 540514K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 070, km 2+463 – skrzyżowanie z DG nr 540487K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 070, km 2+597 – skrzyżowanie z DG nr 540508K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 080, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 1956K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 090, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 1955K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 090, km 0+193 – skrzyżowanie z DG nr 540005K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 090, km 0+400 – skrzyżowanie z DG nr 540005K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 090, km 0+640 – skrzyżowanie z DG. Skrzyżowanie skanalizowane, trójwlotowe,
- odc. 100, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 1982K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,

- odc. 110, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 1931K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 110, km 0+058 – skrzyżowanie z DG. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 110, km 0+110 – skrzyżowanie z DG. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 110, km 0+394 – skrzyżowanie z DG. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 120, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 1985K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 130, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 1984K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 130, km 0+194 – skrzyżowanie z DG. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 130, km 0+221 – skrzyżowanie z DG. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 130, km 0+244 – skrzyżowanie z DG. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 130, km 0+248 – skrzyżowanie z DG. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 130, km 0+317 – skrzyżowanie z DG. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 130, km 0+641 – skrzyżowanie z DG. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 130, km 0+668 – skrzyżowanie z DG. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 130, km 1+167 – skrzyżowanie z DW nr 67. Skrzyżowanie typu rondo, czterowlotowe,
- odc. 121, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 1984K. Skrzyżowanie skanalizowane, czterowlotowe,
- odc. 140, km 0+000 – skrzyżowanie z DW nr 967. Skrzyżowanie typu rondo, czterowlotowe,
- odc. 140, km 0+297 – skrzyżowanie z DG nr 540146K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 150, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 1954K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 150, km 0+807 – skrzyżowanie z DG nr 540113K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 150, km 1+601 – skrzyżowanie z DG nr 540097K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 150, km 2+091 – skrzyżowanie z DG nr 540120K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 150, km 3+095 – skrzyżowanie z DG nr 540152K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 160, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 1954K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 170, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 2026K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 180, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 2026K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 180, km 1+232 – skrzyżowanie z DG nr 560986K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 180, km 1+347 – skrzyżowanie z DG nr 560985K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 180, km 2+009 – skrzyżowanie z DG nr 560911K, z DG nr 560906K. Skrzyżowanie zwykłe, czterowlotowe,
- odc. 190, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 2032K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 190, km 0+175 – skrzyżowanie z DG nr 560975K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 190, km 0+368 – skrzyżowanie z DG nr 560975K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 190, km 0+401 – skrzyżowanie z DG nr 561114K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 190, km 0+979 – skrzyżowanie z DG nr 560977K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 200, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 2034K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 210, km 0+000 – skrzyżowanie z DP nr 2022K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 210, km 0+520 – skrzyżowanie z DG nr 560839K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 210, km 0+878 – skrzyżowanie z DG nr 560791K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 210, km 1+193 – skrzyżowanie z DG nr 560898K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 210, km 1+233 – skrzyżowanie z DG nr 560822K, z DG nr 560822K. Skrzyżowanie zwykłe, czterowlotowe,
- odc. 225, km 0+000 – skrzyżowanie z DG nr 560845K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 235, km 0+000 – skrzyżowanie z DW nr 966, z DG nr 560861K. Skrzyżowanie typu rondo, czterowlotowe,
- odc. 235, km 0+167 – skrzyżowanie z DG nr 560790K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 235, km 0+253 – skrzyżowanie z DG nr 560804K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 235, km 0+293 – skrzyżowanie z DG nr 560789K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 240, km 0+000 – skrzyżowanie z DG nr 560855K. Skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, czterowlotowe,
- odc. 255, km 0+000 – skrzyżowanie z DG nr 560864K. Skrzyżowanie typu rondo, trójwlotowe,
- odc. 260, km 0+000 – skrzyżowanie z DG nr 560789K. Skrzyżowanie zwykłe, skanalizowane, trójwlotowe,

- odc. 260, km 0+062 – skrzyżowanie z DG nr 560767K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 260, km 0+452 – skrzyżowanie z DG nr 560875K. Skrzyżowanie zwykłe, trójwlotowe,
- odc. 260, km 0+605 – skrzyżowanie z DK nr 94K. Skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną, czterowlotowe ,

- ✚ Charakterystyka przyległego terenu wraz z charakterystycznymi jego elementami
- Początek oraz koniec odcinka jest zlokalizowany w obszarze niezabudowanym,
 - Odcinek drogi charakteryzujący się intensywniejszą zabudową przede wszystkim o charakterze mieszkalnym oznakowany jest jako obszar zabudowany,
 - Odcinek drogi przebiega przez miasto Wieliczka,
 - w ciągu odcinka zlokalizowane są obiekty użyteczności publicznej m. in. szkoły, straż pożarna, sklepy, obiekty usługowe i użyteczności publicznej,

- ✚ Charakterystyka istniejącego oznakowania
- W ciągu przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowane jest istniejące oznakowanie poziome segregacyjne, a na odcinkach na których jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem także oznakowanie krawędziowe.
 - W ciągu przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowane jest istniejące oznakowanie pionowe, które zasadniczo należy uznać za prawidłowe i spełniające swoje zadanie
 - Wzdłuż całego odcinka drogi zlokalizowane są słupki prowadzące typu U-1a/b wyposażone w tabliczki znamionowe z informacją o kilometrażu drogi oraz numerze odcinka drogi wynikających z obowiązującego na drogach wojewódzkich w województwie małopolskim systemu referencyjnego
 - W rejonie skrzyżowań zlokalizowane są słupki prowadzące typu U-2
 - W rejonie wysp kanalizujących zlokalizowane jest oznakowanie pionowe w postaci znaków C-9 oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu typu U-5a i U-6a.
 - W ciągu odcinka drogi objętego zakresem projektu zinwentaryzowano punkty elementów odblaskowych.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

W ramach niniejszego opracowania nie wykonywano kontrolnych pomiarów natężenia ruchu i struktury rodzajowej pojazdów. Analizę ruchu wraz z jego charakterystyką wykonano w oparciu o wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu z 2020/21 roku. Wyniki pomiarów ruchu GPR-2020 przedstawiono poniżej w Tabeli 1.

Tab.2 Wyniki pomiarów ruchu na podstawie GPR 2020/21 [P/dobę]

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Nazwa	Pojazdy samochod. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
				Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
							bez przycz.	z przycz.		

			SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
12076	964	KASINA WIELKA /DK28/ - WIŚNIOWA	2692	51	2249	250	78	50	3	11
12168	964	WIŚNIOWA - RACIECHOWICE	5754	90	4868	562	133	79	13	9
12077	964	RACIECHOWICE - DOBCZYCE /DW967/	10123	160	8897	817	155	77	10	7
12169	964	DOBCZYCE /OBWODNICA/	7772	113	6426	790	201	192	29	21
12078	964	DZIEKANOWICE /DW967/ - WIELICZKA	7419	112	6126	815	204	119	40	3
12181	964	WIELICZKA /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. GDOWSKA (DW966)/	17533	210	15586	999	220	396	110	12
12079	964	WIELICZKA /PRZEJŚCIE 2: UL. GDOWSKA (DW966) - DK94/	10422	71	9078	681	142	335	111	4

Droga wojewódzka nr 964 na przedmiotowym odcinku stanowi połączenie pomiędzy miastem Kasiną Wielką a m. Wieliczka. Na podstawie powyższych wyników pomiarów natężenia i struktury rodzajowej ruchu oraz wizji lokalnych w terenie należy stwierdzić że warunki ruchu na przedmiotowym odcinku drogi są korzystne z tendencją do utrudnień i okresowych zatorów w okresach szczytów komunikacyjnych a także w okresach wzmożonego ruchu turystycznego.

5. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

W ramach przedmiotowego projektu aktualizacji stałej organizacji ruchu wykonano następujące czynności projektowe:

- ✚ Zinwentaryzowanie i sprawdzenie poprawności istniejącego oznakowania
- ✚ Zaktualizowanie istniejącego oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń brd poprzez wprowadzenie stosownych zmian wynikających ze zmian układu drogowego powstałych m.in. z jego lokalnej przebudowy oraz zmian charakterystyki przyległego terenu.
- ✚ Sprawdzeniu poprawności oznakowania skrzyżowań i dróg bocznych niepublicznych łączących się z przedmiotowym odcinkiem drogi wojewódzkiej.
- ✚ Wprowadzeniu stosownych zmian wynikających z pozyskanych opinii do projektu.

W zakresie oznakowania pionowego wykonano:

- ✚ Korektę lokalizacji oznakowania pionowego znaków D-1, A-6 na dojeździe do skrzyżowań.
- ✚ Korektę lokalizacji znaków F-6 na dojeździe do skrzyżowań
- ✚ Korektę lokalizacji znaków ostrzegawczych wynikającą prędkości dopuszczalnej na drodze,

- ✚ Zaprojektowanie znaków ostrzegawczych oraz ich korekta o możliwości występowania dzikiej zwierzyny wynikających z pozyskanych informacji z stosownych służb leśnych,

W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano:

- ✚ Wykonano korektę oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnych w rejonie łuków poziomych, skrzyżowań oraz zatok autobusowych.

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano:

- ✚ W zakresie urządzeń brd w ramach aktualizacji nie przewiduje się zmian.

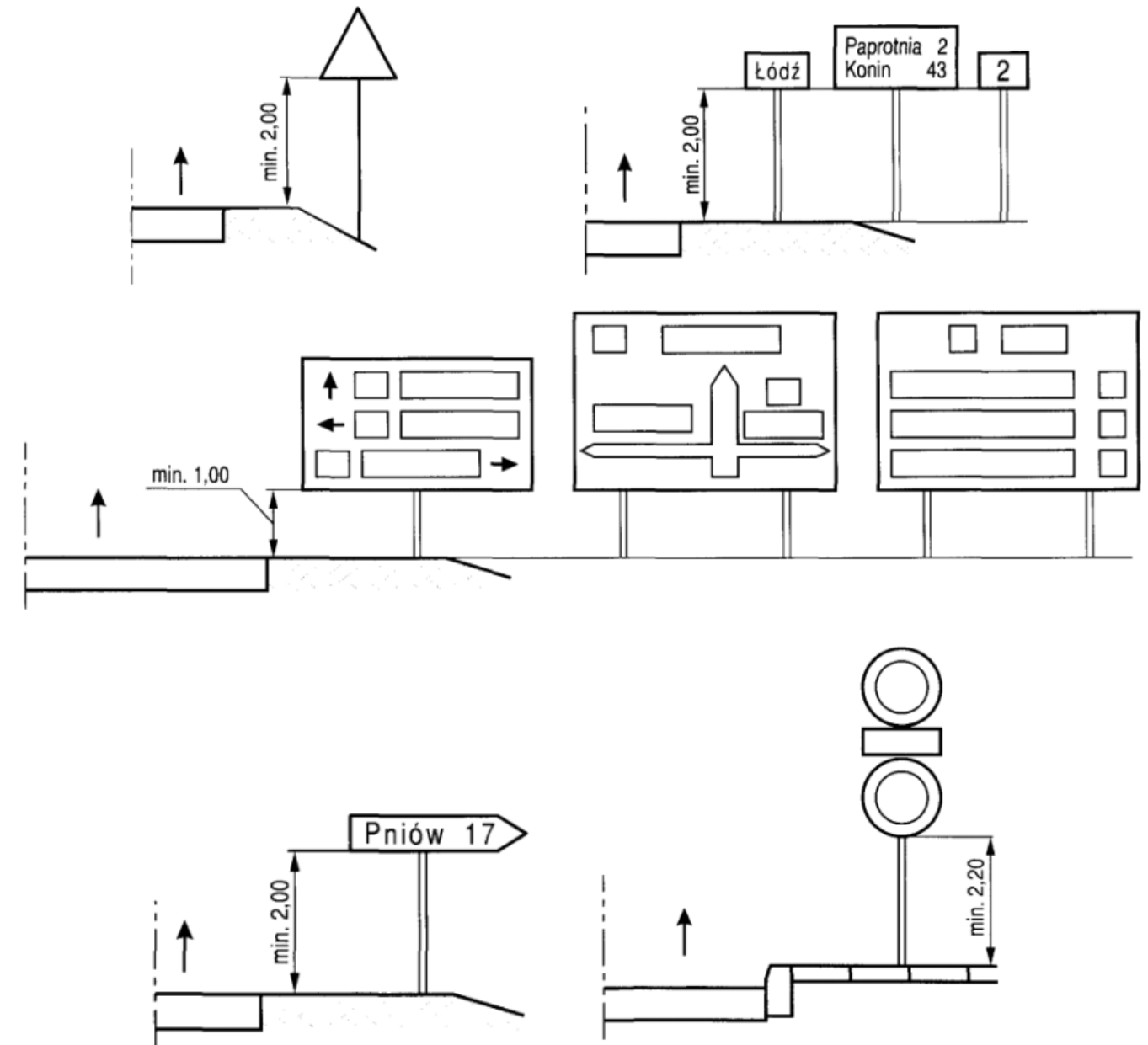
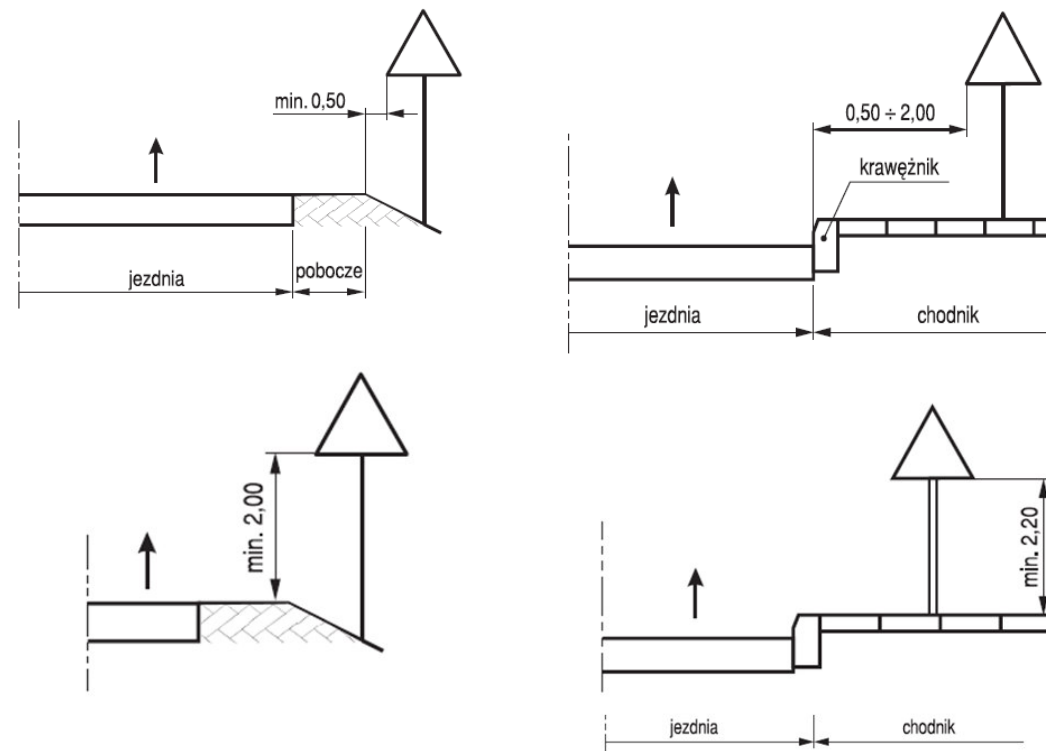
Wszystkie rozwiązania projektowe z zakresu inżynierii ruchu przedstawiono w części graficznej projektu

6. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

Orientacyjny czas wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu wynikających z przedmiotowego opracowania – grudzień 2025.

7. ZALECENIA I UWAGI OGÓLNE

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami przede wszystkim z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej.



Tarcze nowych znaków pionowych należy wykonać z grupy wielkości znaków „średnich” natomiast na drogach gminnych i powiatowych drogowskazy tablicowe należy wykonać jako znaki z grupy wielkości znaków małych. Lica znaków należy wykonać z typu folii odblaskowej określonej w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r., poz. 1393), wraz z późniejszymi zmianami.

Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min 60mm lub inne zapewniające stateczność całej konstrukcji. Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać stosowne certyfikaty dopuszczające ich stosowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zmiany w oznakowaniu poziomym należy wykonać w analogicznej technologii, w jakiej wykonane jest istniejące oznakowanie poziome na drodze.